

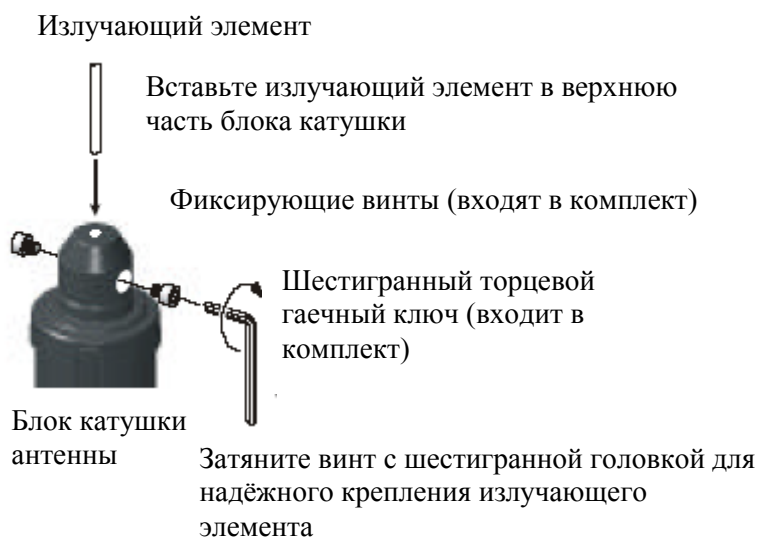
Активная Антенная Самонастраиваемая Система ATAS-120

Руководство по установке/эксплуатации

Благодарим вас за выбор новейшей активной антенной самонастраиваемой системы **ATAS-120** фирмы Yaesu. Мы верим в то, что активная антенная самонастраиваемая система **ATAS-120** прослужит вам долгие годы и надеемся, что её использование в составе комплекса мобильной радиосвязи доставит вам удовольствие!

Уникальная активная антенная самонастраиваемая система **ATAS-120** для мобильной радиосвязи создана для использования совместно с оборудованными системой ATAS (Active Tuning Antenna System – активная антенная самонастраиваемая система) трансиверами фирмы Yaesu – такими как FT-S97, FT-847 и FT-100/-100D. Она использует моторизованную систему согласования, которая изменяет резонансную частоту излучающего элемента для достижения наименьшего КСВ. Таким образом, отпадает надобность в дорогостоящих и неудобных в эксплуатации однодиапазонных блоках гибких штыревых антенн с разными резонансными частотами. Активная антенная самонастраиваемая система **ATAS-120** спроектирована для монтажа непосредственно на стандартном узле крепления мобильной антенны (в комплект поставки не входит). Этот узел должен быть совместим с её коаксиальным разъёмом типа «М» («соединительный кабель только папа-папа»). Ваш дилер с удовольствием поможет вам выбрать идеально подходящий для вашего автомобиля узел крепления мобильной антенны.

Установка



(1) С помощью входящего в комплект шестигранного торцевого гаечного ключа и в соответствии с рисунком закрепите излучающий элемент в верхней части блока катушки антенны.

(2) В соответствии с инструкциями производителя установите узел основания для монтажа в таком месте, где можно достичь качественного и защищённого контакта на массу.

Примечание: При установке антенной системы с активной настройкой **ATAS-120** на задней двери хэтчбэка или на крышке багажника низкое значение КСВ может оказаться недостижимым. Важно обеспечить надёжное соединение с кузовом автомобиля – это создаёт противовес вертикальному излучающему элементу.



- (3) Соедините коаксиальным кабелем узел крепления мобильной антенны и антенный вход трансивера.
- (4) В соответствии с инструкцией по эксплуатации трансивера настройте пункты его меню, связанные с активной антенной самонастраиваемой системой.

Если вы планируете работать не только в КВ диапазоне 50 МГц, но и в диапазонах 144 и 430 МГц, то есть смысл подумать о приобретении «дуплексера» [антенное разветвляющее устройство] (для трансиверов FT-S97 и FT-100/-100D) или «триплексера» (для трансивера FT-847) для подключения к соответствующим антенным разъёмам. Эти устройства автоматически направляют в антенну энергию радиочастотного сигнала используемого диапазона, отключая при этом два других антенных разъёма. В отсутствие дуплексера или триплексера вам придётся вручную переключать коаксиальный кабель от активной антенной самонастраиваемой системы **ATAS-120** в соответствующие антенные разъёмы трансивера каждый раз, когда вы захотите поработать в УКВ или СВЧ диапазонах.

Эксплуатация

Подробнее о настройках и эксплуатации активной антенной самонастраиваемой системы **ATAS-120** можно прочитать в разделе «Эксплуатация» инструкции по эксплуатации трансивера.



⚠ Меры предосторожности

О Для монтажа на крышку багажника или заднюю дверь хэтчбэка используйте узел крепления, обеспечивающий гарантированный и прочный механический контакт с корпусом автомобиля (это необходимо как для заземления, так и для надёжного удержания антенны во время движения автомобиля). Среди подходящих узлов крепления можно отметить модели **TE5M** and **K400** фирмы Diamond Antenna Corporation.

О В интересах безопасности оператора при работе в мобильном режиме всегда используйте минимально необходимую для установления и поддержания связи мощность передатчика. Ограничивайте мощность передатчика, если на расстоянии менее 1 метра (3,3 фута) от излучающего элемента находятся пешеходы.

О Не позволяйте никому прикасаться к излучающему элементу во время сеанса связи – при таком касании возникает опасность ожога кожи высоким радиочастотным напряжением.

О Не устанавливайте активную антенную самонастраиваемую систему **ATAS-120** в таких местах, где она может войти в контакт с любой электропроводкой – это может привести к летальному поражению током, а также с заземлённой металлической поверхностью – это нарушит связь и может вызвать искрение.

О Не прикасайтесь к защитной трубке активной антенной самонастраиваемой системы **ATAS-120** чтобы не допустить нештатной нагрузки на неё или на содержащиеся в ней механические компоненты.

О Не пытайтесь осуществить процесс согласования во время управления автомобилем.

О Снимайте активную антенную самонастраиваемую систему **АТАS-120** с автомобиля на время мойки, чтобы избежать попадания воды внутрь устройства.

О Вследствие малого поперечного сечения основания активной антенной самонастраиваемой системы **АТАS-120**, простые магнитные держатели не обеспечивают достаточной удерживающей силы для её безопасного и надёжного функционирования. Мы не рекомендуем пользоваться такими устройствами.

О Активная антенная самонастраиваемая система **АТАS-120** спроектирована для использования только с предусматриваемыми её применение трансиверами фирмы Yaesu. С трансиверами других моделей её автоматическая работа невозможна.

О Имейте в виду, что в процессе автоматической настройки защитная трубка может слегка деформироваться. Это, однако, не влияет на работоспособность антенны.

О При использовании в стационарной системе связи и при отсутствии хорошего противовеса (такого, как балкон таунхауса или коттеджа) работа в диапазонах УКВ/УВЧ может быть улучшена путём монтажа не входящего в базовый комплект набора противовесов **АТВК-100** фирмы Yaesu.

О Внутри этой антенной системы нет обслуживаемых пользователем деталей. Неосторожное откручивание верхней части катушки антенны может привести к обрыву провода или иному внутреннему повреждению.

Технические характеристики

Частотный диапазон:	любительские диапазоны 7/14/21/28/50/144/430 МГц
Высота (приблизительно):	1,4 - 1,6 метра (4,59 - 5,24 фута)
Вес (приблизительно):	900 г (1,98 фунта)
Входное сопротивление:	50 Ом
Максимальная входная мощность:	120 Вт (амплитудно-модулированное радиоизлучение на одной боковой полосе с подавленной несущей)
Согласованный КСВ:	Менее 2,0:1 (с соответствующим противовесом)

(Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления или обязательств)